

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-shimano-ultegra-fb-4000-xg-p-2963.html>

Kołowrotek Shimano Ultegra FB 4000 XG



Cena	579,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ULT4000XGFB
Kod EAN	022255300285
Producent	SHIMANO

Opis produktu

Kołowrotek Shimano Ultegra 4000XG FB wyposażony został w system Shimano X-Ship, dzięki któremu jest mocniejszy i płynniej pracuje. Za układanie linki odpowiada system Shimano Aero Wrap II.

Zupełnie nowy kołowrotek spinningowy **Shimano Ultegra FB** zapewnia wędkarzowi wydajność i moc podczas łowienia, za sprawą umieszczenia w nim niezwykle wytrzymałej przekładni Hagane. Równocześnie, system uszczelnień Coreprotect gwarantuje bezpieczeństwo mechanizmów wewnętrznych, chroniąc je przed dostępem wody, piasku czy pyłu i nie wpływając przy tym na płynność obrotów korbki. Coreprotect zabezpiecza w pełni korpus, okolice korby, oraz rolkę prowadzącą. Najnowszy kołowrotek spinningowy został wyposażony w specjalnie zaprojektowany korpus G-Free Body, w którym środek ciężkości przesunięto w kierunku wędziska. Przekłada się to na lepsze wyważenie i lżejsze, wygodniejsze operowanie całym zestawem bez poczucia zmęczenia ręki. Dodatkowo, korpus ten zbudowano z ultralekkiego, sztywnego kompozytu XT-7, co zapewniło idealną ochronę i wsparcie dla podzespołów przekładni Hagane, napędu X-Ship, oraz krytych łożysk Shielded A-RB. Przy tym wszystkim, nowa Ultegra FB to po prostu nowoczesny kołowrotek o urzekającym wyglądzie, który został zaprojektowany z myślą o długotrwałej, bezawaryjnej pracy dzięki zastosowaniu w nim najlepszych osiągnięć technologicznych Shimano.

- Przekładnia Hagane i napęd X-Ship - bezkonkurencyjna płynność pracy i niesamowita moc
- Nawój Aero Wrap II i szpula AR-C - pozwalające oddawać dalsze rzuty
- System Coreprotect - zabezpiecza mechanizm przed dostępem wody
- Korpus G-Free Body wykonany z kompozytu XT-7

Dane techniczne:

Kod produktu: ULT4000XGFB

Masa (g): 285

Przełożenie: 6,2:1 (99cm)

Pojemność szpuli (mm/m): 0,25/260

Ilość łożysk: 1 S A-RB + 4 BB + 1

Szpula zapasowa: brak

Max. siła hamowania (kg): 11