

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-shimano-ultegra-fb-1000-hg-p-4053.html>

Kolowrotek Shimano Ultegra FB 1000 HG

Cena	389,99 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ULT1000HGFB
Producent	SHIMANO

Opis produktu

Kołowrotek Shimano Ultegra 1000HG FB wyposażony został w system Shimano X-Ship, dzięki któremu jest mocniejszy i płynniej pracuje. Za układanie linki odpowiada system Shimano Aero Wrap II.

Zupełnie nowy kołowrotek spinningowy **Shimano Ultegra FB** zapewnia wędkarzowi wydajność i moc podczas łowienia, za sprawą umieszczenia w nim niezwykle wytrzymałej przekładni Hagane. Równocześnie, system uszczelnień Coreprotect gwarantuje bezpieczeństwo mechanizmów wewnętrznych, chroniąc je przed dostępem wody, piasku czy pyłu i nie wpływając przy tym na płynność obrotów korbki. Coreprotect zabezpiecza w pełni korpus, okolice korby, oraz rolkę prowadzącą. Najnowszy kołowrotek spinningowy został wyposażony w specjalnie zaprojektowany korpus G-Free Body, w którym środek ciężkości przesunięto w kierunku wędziska. Przekłada się to na lepsze wyważenie i lżejsze, wygodniejsze operowanie całym zestawem bez poczucia zmęczenia ręki. Dodatkowo, korpus ten zbudowano z ultralekkiego, sztywnego kompozytu XT-7, co zapewniło idealną ochronę i wsparcie dla podzespołów przekładni Hagane, napędu X-Ship, oraz krytych łożysk Shielded A-RB. Przy tym wszystkim, nowa Ultegra FB to po prostu nowoczesny kołowrotek o urzekającym wyglądzie, który został zaprojektowany z myślą o długotrwałej, bezawaryjnej pracy dzięki zastosowaniu w nim najlepszych osiągnięć technologicznych Shimano.

- Przekładnia Hagane i napęd X-Ship - bezkonkurencyjna płynność pracy i niesamowita moc
- Nawój Aero Wrap II i szpula AR-C - pozwalające oddawać dalsze rzuty
- System Coreprotect - zabezpiecza mechanizm przed dostępem wody
- Korpus G-Free Body wykonany z kompozytu XT-7

Dane techniczne:

Kod produktu: ULT1000HGFB

Masa (g): 200

Przełożenie: 6,0:1 (79cm)

Pojemność szpuli (mm/m): 0,20/140

Ilość łożysk: 1 S A-RB + 4 BB + 1

Szpula zapasowa: brak

Max. siła hamowania (kg): 3