

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-shimano-twin-power-xd-fa-4000-pg-p-8404.html>

Kołowrotek Shimano Twin Power XD FA 4000 PG

Cena	1 999,99 zł
Numer katalogowy	TPXD4000PGFA
Kod EAN	022255254625
Producent	SHIMANO

Opis produktu

Kołowrotek Shimano Twin Power XD FA 4000 PG - TWIN POWER XD tworzy nową historię. Nie było jeszcze tak mocnego kołowrotka w serii MAGNUMLITE. Zaprojektowany do łowienia w granicy linii brzegowej morza i oceanu, sprawdzi się również na wszystkich gatunkach ryb słodkowodnych. Lekki i niesamowicie responsywny rotor MGL dostarcza pełnej kontroli nad prowadzoną przynętą, podczas gdy odkuta na zimno przekładnia HAGANE i aluminiowa obudowa wspierają wszystkie mechanizmy wewnętrzne. Nowy napęd mikromodułowy II-generacji wykonany w technologii Silent Drive poprawia jakość pracy i wycisza kołowrotek. Teraz jesteś tu tylko ty, twój zestaw i ryba, którą za moment złowisz. Dzięki uszczelnieniu X-Protect, nowy Twin Power XD nie boi się wody, a szpula Long Stroke o podniesionym profilu pozwoli oddawać niesamowicie dalekie i celne rzuty. Tak lekki, a tak wytrzymały - nowy Twin Power XD.

- **CoreSolid Series** - seria kołowrotków o wysokiej mocy i wytrzymałości.
- **Przekładnia HAGANE** - produkowana w technologii odkuwania metalu na zimno, oferuje najwyższą wytrzymałość i wolniejsze zużycie niż przekładnie odlewane ciśnieniowo.
- **Zębatki Mikromodułowe** - super precyzyjnie wytworzone elementy pośrednie napędu o mikroskopijnych zębach, gwarantujące płynną i cichą pracę.
- **X-SHIP** - czysta moc i gładka praca pod obciążeniem jest zasługą podpartego na dodatkowych łożyskach napędu. Dzięki amortyzacji w postaci łożysk, napęd ten może znieść więcej i łatwiej radzi sobie z dużymi przeciążeniami.
- **HAGANE Body** - obudowa wykonana z kutego na zimno magnezu lub aluminium. Posiada zwiększoną sztywność, która skutkuje lepszą ochroną elementów napędowych podczas dużych przeciążeń.
- **Rotor Magnumlite (MGL)** - specjalnie zaprojektowany, ultralekki rotor wykonany z Ci4+, o asymetrycznym kształcie zwiększającym płynność obrotów. Mechanizm zbijania rolki został przesunięty na przeciwległą do rolki stronę rotora, przez co środek ciężkości w momencie obrotu zostaje zmieniony. Opór, z jakim pracuje rotor, został zmniejszony o 30%.
- **Napęd SilentDrive** - specjalnie dopracowany napęd, który nie wymaga okresu dotarcia elementów - już od nowości są one spasowane idealnie, przez co kołowrotek pracuje gładziej i ciszej.
- **G Free Body** - technologia polegająca na przesunięciu środka ciężkości w stronę ręki wędkarza. Sprawia ona, że kołowrotek wydaje się lżejszy i mniej męczy dłoń podczas wielogodzinnych wypraw.
- **AR-C Spool** - rodzaj szpuli zaprojektowanej przez SHIMANO, charakteryzujący się specjalnie wyprofilowaną krawędzią, która pozwala oddawać dalsze rzuty niż w przypadku szpuli standardowej. Pozwala ona schodzić lince ze szpuli w mniejszych pętłach, dzięki czemu zmniejszone jest tarcie na pierwszej przelotce wędziska.
- **Ci4+** - to specyficzna, opatentowana przez SHIMANO mieszanka kompozytowa carbonu. Charakteryzuje ją wysoka wytrzymałość oraz niebywała lekkość, która sprawia, że Ci4+ może być z powodzeniem wykorzystywane w produkcji obudowy, rotora i korby kołowrotków dedykowanych do ultralekkiego spinningu.
- **Szpula Long Stroke** - podnosi odległość oddawanych rzutów. Można ją znaleźć w wielu nowych kołowrotkach SHIMANO z przednim hamulcem z serii CoreSolid i Magnumlite. Jej atuty można dostrzec szczególnie z lekkich odmianach łowienia z użyciem cienkich żytek i plecionek.
- **(S) A-RB** - łożyska kryte o podniesionej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie. To najwyższy rodzaj łożysk, montowany w naszych najlepszych kołowrotkach.
- **Kabłąk jednoczęściowy** - wykonany z jednego kawałka aluminium lub tytanu, pozwala lince ześlizgiwać się bez przeszkód wprost na rolkę prowadzącą. Zmniejsza też szanse na skręcanie się linki lub oplatanie wokół rotora.
- **Hamulec Cross Carbon** - Hamulec wyposażony w podkładki carbonowe, gwarantujące większy zakres ustawień i najbardziej płynną pracę pod obciążeniem.
- **X-Protect** - najlepsze uszczelnienie w kołowrotkach SHIMANO, bazujące na labiryntowej konstrukcji nasady łożyska oporowego. Sprawia ona, że woda nie może dostać się do wnętrza kołowrotka, a co za tym idzie, przekłada się na jego dłuższą żywotność. X-Protect może znieść nawet chwilowe, pełne zanurzenie w wodzie.

Dane techniczne:

Masa (g): 245
Przełożenie: 4,4:1 (72cm)
Pojemność szpuli (mm/m): 0.25-260/0.30-180/0.35-130
Ilość łożysk: 10 + 1
Szpula zapasowa: brak
Max. siła hamowania (kg): 11