

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-shimano-stradic-ci4-fb-3000-hg-p-2961.html>

Kołowrotek Shimano Stradic CI4+ FB 3000 HG

Cena	759,99 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	STCI4C3000HGFB
Kod EAN	022255203593
Producent	SHIMANO

Opis produktu

Kołowrotek Shimano Stradic CI4+ 3000 FB HG

Zupełnie nowy Stradic CI4+ powinien być traktowany jako kołowrotek stworzony dla zaawansowanych wędkarzy. Uderzająco piękny, agresywny design i rewelacyjne doświadczenia podczas użytkowania, połączone z ultralekką konstrukcją tego kołowrotka sprawiają, że podbije on z pewnością serca setek tysięcy wędkarzy na całym świecie. Zbudowany w najwyższej i najlepszej technologii, takiej jak przekładnia Hagane, G-Free Body, CoreProtect oraz Magnumlite Rotor, posłuży każdemu wędkarzowi przez naprawdę długie lata.

Nowy Stradic CI4+ FB ma korpus zbudowany z wyjątkowego kompozytu CI4+ Shimano. Ma znacznie mniejszą masę w porównaniu do kołowrotek z metalowym korpusem, ale zachowuje wytrzymałość i sztywność wymaganą do zapewnienia przekładni właściwej pracy pod obciążeniem. Zastosowanie rotora Magnumlite CI4+ nie tylko zmniejsza masę kołowrotka, ale zapewnia aksamitne obroty, dzięki czemu lepiej się czuje linkę podczas jej zwijania, a to czyni Stradic CI4+ spinningowym superkołowrotkiem. Wszystkie modele Stradica CI4+ FB mają wyjątkową przekładnię Shimano X-Ship oraz 6 krytych łożysk A-RB. To zapewnia płynną pracę i maksymalną sprawność zwijania. Stosunkowo małe przełożenia 5,0:1 zapewnia wysoki moment obrotowy, ważny dla wędkarzy polujących na duże ryby. Dostępny w 4 rozmiarach, od najmniejszego modelu 1000 przeznaczonego do finezyjnego łowienia lekkimi przynętami, do największego 4000 do cięższych przynęt. Należący do Shimano Lightweight Concept nowy Stradic CI4+ FB łączy w sobie poczucie lekkości z wydajnym nawijaniem linki, co czyni go jednym z najbardziej uniwersalnych kołowrotek Shimano z przednim hamulcem.

Wielkość: 3000

Waga: 190 g

Przełożenie: 6,0 : 1

Pojemność szpuli: 0.25-210/0.30-130/0.35-100

Ilość łożysk: 6 + 1 RB

Moc hamulca: 9 kg

Technologie Shimano użyte do produkcji kołowrotka:

- Hagane Gear: Precyzyjne kucie na zimno to kluczowy element obróbki metalu stosowany przez Shimano. Surowiec składowy nie jest poddawany mechanicznej obróbce, tylko jest kształtowany pod bardzo wysokim ciśnieniem, co nadaje mu idealną spistość.
- X-Ship: Łożyskowy napęd X-Ship zapewnia gładką pracę nawet pod dużym obciążeniem.
- ARC Spool: Szpula AR-C zaprojektowana przez Shimano posiada opatentowany kształt, pozwalający lince ześlizgiwać się gładko podczas rzutu, co przekłada się na celność i odległość rzutów.
- S A-RB: Łożyska odporne na korozję wyposażone w osłony zabezpieczające przed piachem, pyłem i solą.
- One Piece Bail: Jednoczęściowy kabłąk nie posiada luki, w którą mogłaby wejść linka w trakcie korzystania z kołowrotka. Po zamknięciu sprawia, że linka szybciej wchodzi bezpośrednio na rolkę prowadzącą.
- CI4+ jest zaawansowaną, 2,5 razy sztywniejszą wersją CI4. Zostało użyte w topowych kołowrotekach Shimano w celu zmniejszenia ich masy. Dodatkowym efektem było zwiększenie sztywności konstrukcji oraz wydajności kołowrotka.
- MG Rotor: Zaprojektowany na nowo rotor Magnumlite Rotor zapewnia niezwykle płynne obroty. Jego profil został opracowany w sposób asymetryczny. System zbijania kabłąka, znajdujący się pierwotnie po stronie rolki prowadzącej

został przeniesiony na drugą stronę. Wszystko to sprawiło, że kołowrotki Shimano są jeszcze lepiej wyważone. Wraz z rotorem, zmianie uległy też poszczególne elementy – ultralekka rolka prowadząca i tytanowy kabłąk o idealnej grubości. Ograniczyło to bezwład rotacji aż o 14% i niesamowicie zwiększyło wyczuwalność brań i najdrobniejszych zrywów walczącej ryby.

- G Free Body: Przesunięcie środka ciężkości w stronę dłoni wędkarza zapewniają lepszą ergonomię podczas wędkowania.
- Aero Wrap: Shimano doprowadziło system układania linki do perfekcji. Układane blisko siebie równoległe zwoje zapewniają bardziej płynne i dalsze rzuty.
- Coreproter: Zabezpieczenie wnętrza kołowrotka przed dostępem wody, począwszy od korpusu, przez łączenie rotora, a na rolce prowadzącej kończąc.