

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-penn-vantage-xt-8000-longcast-p-10836.html>

Kolowrotek Penn VANTAGE XT 8000 Longcast

Cena	999,99 zł
Numer katalogowy	1594979
Kod EAN	1594979
Producent	Penn

Opis produktu

Ci, którzy decydują się stawić czoła nieuchwytnym i ogromnym rybom, muszą mieć sprzęt, na którym można polegać. W przypadku wędkarstwa karpiego oznacza to kołowrotek typu big pit, wykonany z najmocniejszych i najlżejszych materiałów, charakteryzujący się płynną i mocną pracą, która zapewnia pełną kontrolę przez cały czas. Kołowrotek Penn Vantage XT zbudowany jest z imponująco sztywnego, a jednocześnie nieprawdopodobnie lekkiego korpusu i rotora z dodatkiem węgla XRC, trwałej przekładni CNC wykonanej z najwyższej jakości metali zapewniających długą żywotność oraz systemu Quick Drag, który pozwala na błyskawiczne przełączanie między wolnym biegiem a hamulcem w ogniu walki. Jest to idealny pakiet dla wymagających karparzy, niezależnie od tego, czy wybierzesz rozmiar 7000, czy 8000. Ale prawdziwym atutem tego kołowrotka są dokładne i łatwe rzuty na duże odległości. Innowacyjna technologia PENN X-Slow Leveline oznacza, że kołowrotek może osiągnąć ponad 50 zwojów żyłki na pojedynczą oscylację szpuli, co zapewnia niemal perfekcyjne ułożenie linki oraz niezwykle dokładne i dalekie rzuty. Nie bez powodu PENN nazywa to Rocket Spool Design. Nie mniej niż 9+1 uszczelnionych łożysk kulkowych przyczynia się do jedwabistej gładkiej pracy podczas zwijania lub holu ryby, podczas gdy uszczelniony hamulec jest praktycznie odporny na wodę lub brud. Do szpuli można przymocować dwa dołączone reduktory żyłki, co oznacza, że nigdy nie zużyjesz więcej żyłki, niż potrzebujesz. Jest to kołowrotek dla wędkarzy, którzy dążą do perfekcji i doskonalenia w łowieniu karpia.

Podstawowe parametry:

- wielkość: 8000
- waga: 582 g
- pojemność: 0,35/550; 0,40/430; 0,45/340 mm/m
- przełożenie: 4.3:1
- nawój: 100 cm
- siła hamowania: 12 kg
- 9+1 uszczelnionych łożysk kulkowych
- mocna i trwała przekładnia CNC
- wodoodporny, uszczelniony system hamulcowy
- konstrukcja szpuli X-Slow Leveline
- Quick Drag do przełączania między wolną szpulą a hamulcem
- mocny i lekki korpus i rotor XRC
- aluminiowa szpula zapasowa
- dwa zestawy reduktorów żyłki