

Kolowrotek Daiwa Lexa 3500



Cena	409,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	10413-350
Producent	Daiwa

Opis produktu

Lexa 3500

Zaawansowany technologicznie kołowrotek o wysokim przełożeniu Daiwa Lexa. Model ten powstał na bazie takich modeli kołowrotek spinningowych jak Daiwa Ballistic, Caldia czy Theory. Technologicznie ma te same nowatorskie rozwiązania, został tylko nieznacznie okrojony (brak zapasowej szpuli i metalowa obudowa *HardBodyZ* (zamiast lżejszej obudowy *Zaion*)). Jego praca, precyzyjne działanie i trwałość zachwyci jednak każdego spinningistę, a oferowany jest w rewelacyjnie niskiej cenie - co czyni go bardziej dostępnym dla szerszej rzeszy wędkarzy.

Kołowrotek ten wyróżnia się bardzo wysokim przełożeniem, przekładającym się bezpośrednio na szybkość zwijania linki (np. rozmiar 3000 nawija aż 105 cm linki przy jednym obrocie!). Czyni go to szczególnie przydatnym przy wszystkich technikach spinningowych wymagających dużej szybkości zwijania (połów boleni, łowienie z nurtem rzeki, agresywny opad), a także przy metodzie gruntowej.

Podstawą trwałości jego konstrukcji obok jakości zastosowanych materiałów i precyzyjnego montażu jest mechanizm „OIL SEAL”. Ta specjalna bariera z nasączonej olejem filcowej tkaniny zapobiega przedostawaniu się drobinek brudu oraz kryształków soli do wnętrza kołowrotka. Wyraźnie zwiększa to żywotność mechanizmu, który pozbawiony wpływu degradujących czynników zewnętrznych nie traci płynności pracy nawet przy bardzo intensywnym i długim użytkowaniu.

Inne warte uwagi patenty Daiwy zastosowane w tym modelu to *Air Rotor* specjalna konstrukcja aluminiowego rotora - zwiększająca stabilność pracy, poprawiająca trwałość i jednocześnie redukująca masę obudowy. Wyposażenia dopełniają uszczelniony hamulec, pusty rurkowy kabłąk, przekładnia *Digigear*, doskonałe łożyska i precyzyjne łożysko oporowe.

Dane techniczne :

- metalowa obudowa *HardBodyZ*
- uszczelnienie mechanizmu *Oil Seal*
- 4 stalowe łożyska
- blokada obrotów wstecznych *Infinite*
- rotor *AirRotor*
- wzmocniona przekładnia *Digigear* wykonana na obrabiarkach sterowanych numerycznie przekładnia do największych przeciążeń, gwarantująca spokojną, gładką pracę
- system wyważenia rotora *Gyro Spin*
- nawój *Cross Wrap* - krzyżowe nawijanie linki
- uszczelniony, super precyzyjny hamulec
- aluminiowa szpula do dalekich rzutów

-
- system antyskręceniowy *Anti Backlash Sysem 2 (ABS2)*
 - kabłąk Airbail (lekki, pusty w środku, mocny kabłąk)
 - rolka prowadząca żyłkę z systemem antyskręceniowym *Twist buster*
 - sprężyna kabłąka o wydłużonej żywotności
 - mocna aluminiowa korbka

Model: 3500

Ilość łożysk: 4

Przełożenie: 6,2:1

Pojemność szpuli (m/mm): 220/0,30

Masa (g): 420

Szpula zapasowa: Brak