

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-daiwa-23-saltiga-4000-h-p-10529.html>



Kolowrotek Daiwa 23 Saltiga 4000-H

Cena	4 499,99 zł
Numer katalogowy	10310-040
Kod EAN	043178173268
Producent	Daiwa

Opis produktu

Małe rozmiary kołowrotek Saltiga oferują ogromną moc i najnowszą japońską technologię na najwyższym poziomie.

Nowa konstrukcja Airdrive Design w połączeniu z aluminiowym korpusem kołowrotka MQ skutecznie dba o najwyższą trwałość i czułość – idealną, gdy polujemy na niesamowicie silne ryby, takie jak halibut, tuńczyk, seriola olbrzymia czy GT.

Konstrukcja rotora w technologii Airdrive prowadzi do zmniejszenia ciężaru w przedniej części kołowrotka, optymalizując wyważenie wędki – efektem są znacznie lepsze właściwości rzutowe i zoptymalizowana czułość podczas prezentacji przynęty. Zmniejszenie masy rotora doprowadziło do dalszego zmniejszenia oporu rozruchowego, co dodatkowo poprawiło szybkość reakcji i czułość.

Pysty w środku, jednoczęściowy kabłąk Airdrive dba o optymalne prowadzenie żyłki i zmniejsza ryzyko splątania podczas rzutów.

Wycinane maszynowo CNC koło napędowe wykonane jest z duraluminium G1 i zostało specjalnie powlekane, aby zapewnić jeszcze bardziej gładką i płynniejszą pracę. Wał główny Airdrive tworzy konstrukcję o niskim profilu styku na zębniku, minimalizując opór tarcia na wale i zapewniając jedwabście gładką i całkowicie cichą pracę tego kołowrotka. Konstrukcja korpusu kołowrotka typu Monocoque pozwala na zastosowanie większej przekładni, zapewniającej lepsze przenoszenie mocy i dłuższą żywotność przy dużym obciążeniu. Odporny na odkształcenia korpus kołowrotka dba o optymalną obudowę przekładni i trwałą, płynną pracę.

Po obu stronach osi korbki umieszczone łożyska kulkowe Magsealed zapobiegają przedostawaniu się cząstek słonej wody i kurzu, co wraz z wałem zabezpieczonym Magsealed zapewnia ogromny poziom ochrony i zapewnia długą żywotność

mechanizmu.

- wielkość: 4000
- waga: 345 g
- pojemność: 0,37 mm / 150 m
- przełożenie: 5.7:1
- nawój: 90 cm
- siła hamowania: 12 kg
- aluminiowy korpus kołowrotka MQ Monocoque
- konstrukcja korpusu MagSealed
- 12 łożysk kulkowych (w tym 7 CRBB i 2 MagSealed BB)
- HARDBODYZ AIR ROTOR
- przekładnia z duraluminium obrabiana CNC
- Infinite Anti-Reverse
- system przeciągania ATD
- 14 karbonowych tarcz hamulcowych
- system Cross Wrap
- aluminiowa szpula do dalekich rzutów ABS
- jednoczęściowy AIR BAIL
- rolka prowadząca MagSealed
- aluminiowa rękojeść obrabiana CNC