

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-daiwa-18-ninja-lt-2500-p-4098.html>

## Kolowrotek Daiwa 18 Ninja LT 2500

Cena	<b>219,99 zł</b>
Dostępność	<b>Aktualnie niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>10219-250</b>
Kod EAN	<b>043178579206</b>
Producent	<b>Daiwa</b>

### Opis produktu

Nowy kołowrotek Ninja LT to następca legendarnego modelu Ninja A. Imponuje nie tylko wizualnie ale i technicznie. Szczególnie warta wspomnienia jest jego jedwabście płynna, równa praca. Poprzez zintegrowanie koncepcji LT inżynierom DAIWA udało się znacząco zmniejszyć masę kołowrotka. W ten sposób udało im się w przypadku wielkości 2500 zrealizować ponad 30g redukcję wagi.

Innowacyjna przekładnia Tough Digigear, która dotąd wbudowywana była jedynie w znacznie droższych modelach zapewnia serii Ninja LT lepsze przenoszenie siły i jeszcze płynniejszą pracę, niż jej poprzednikom.

Zintegrowany system hamowania ATD gwarantuje wyższą siłę hamowania (do 12kg) oraz natychmiastowe aktywowanie ustawionej siły hamowania bez początkowego oporu - co sprzyja stosowaniu cienkich plecionek i bardzo przydaje się w krytycznych momentach holu. Ninja LT od DAIWA to dopracowany i pod wieloma aspektami zoptymalizowany następca niezwykle udanej i popularnej serii Ninja.

- LT (Light & Tough)
- 4 Łożyska kulkowe
- AIR ROTOR®
- Mechanizm TOUGH DIGIGEAR® (TDG)
- System hamulca ATD™
- Blokada obrotów wstecznych Infinite Anti-Reverse®
- Nawój Cross Wrap™ - krzyżowe nawijanie żyłki
- Silent Oscillation System
- Aluminiowa szpula Longcast ABS®
- Frezowana CNC aluminiowa korbka
- Rolka prowadząca Twist Buster® II

Kute na zimno koło napędowe przekładni Tough Digigear zostało zaprojektowane od nowa, by dzięki poprawionej geometrii zębów gwarantować najwyższą wytrzymałość oraz trwałe zachowanie płynności pracy mechanizmu również przy intensywnym użytkowaniu. Dodatkowym rezultatem jest znaczne jego wyciszenie. Jednocześnieowy korpus Monocoque Air Metal jest absolutnie nieodkształcalny, dzięki czemu stanowi pewne, stabilne podparcie dla mechanizmu - przyczynia się on w znaczący sposób, obok ekstra dużego koła napędowego (ok. 85% powierzchni obudowy) do utrzymania miękkiej, płynnej pracy przez bardzo długi czas. Powiększone koło napędowe gwarantuje jednocześnie większą efektywność przenoszenia energii - idealnie do jigowania na okonie, szczupaki i sandacze.

Nowa koncepcja LT w połączeniu z korpusem Air Metal Magnesium oraz rotorem Air Zaion umożliwia budowę ekstremalnie lekkich kołowrotek (18' EXIST LT 3000CXH: jedyne 185g), które są zarazem wyjątkowo odporne na obciążenia i nadzwyczaj długowieczne.

Świącząca sukcesy konstrukcja MagSealed zapobiega przedostawaniu się wody i drobinek brudu przez oś główną i boczną do wnętrza kołowrotka zapewniając znacznie wyższą żywotność oraz trwale płynną pracę.

---

Przerobiona konstrukcja dźwigni blokady biegu wstecznego doskonale chroni przed przenikaniem wody, co jest bardzo przydatną cechą podczas brodzenia!  
W nowoczesny klips łatwo i bez ryzyka uszkodzenia zaczepimy zarówno cienką plecionkę, jak i grubą żyłką mono.  
Wyjątkowo płynnie działający hamulec ATD daje niezbędną pewność również w ekstremalnych sytuacjach w trakcie holu ryby, pozwalając bezpiecznie ją wylądować.  
Hamulec ATD działa bez często spotykanego początkowego oporu utrzymując stale ustawioną siłę hamowania, co doskonale sprawdza się podczas połowu cienkimi żyłkami i plecionkami.