

Link do produktu: <https://nahaczyk.pl/kolowrotek-daiwa-17-exceler-lt-4000d-c-p-3119.html>

## Kolowrotek Daiwa 17 Exceler LT 4000D-C

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Cena             | <b>349,00 zł</b>             |
| Dostępność       | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>            |
| Numer katalogowy | <b>10415-405</b>             |
| Producent        | <b>Daiwa</b>                 |

### Opis produktu

**Nowość 2018!** Całkowicie nowa konstrukcja od Daiwy na 2018 rok - nowa odsłona Excелera ma super lekką obudowę z kompozytu węglowego D55. Materiał ten jest niesamowicie lekki, ale również bardzo sztywny i wytrzymały. Jak poprzednie wersje oferuje wędkarzowi aksamitnie płynną pracę - pozbawioną jakichkolwiek zacięć czy bić. Poprzez zredukowanie gabarytów korpusu i zastosowanie nowoczesnego węglowego kompozytu *D55 Daiwa* udało się znacznie zredukować wagę Excелer LT 3000D waży zaledwie 215 gramów! Jednocześnie zmniejszyły się gabaryty teraz są jeszcze bardziej kompaktowa.

Zmiany nie ominęły również wnętrza kołowrotek. Nowa przekładnia *Tough Digigear* z powiększonym kołem napędowym pozwoliła dodatkowo zwiększyć siłę zwijania i odporność na obciążenia. Jednocześnie rozmiar zewnętrzny kołowrotek został zmniejszony co jest szczególnie istotne, jeśli myślimy o stosowaniu nowoczesnych, krótkich i super lekkich spinningów.

Kolejna rewolucyjna zmiana dotyczy hamulca kołowrotka. Hamulec *ATD* pracuje bez przeskoków i startuje błyskawicznie z ustawioną siłą. Wzmocniony hamulec oferuje w przypadku wielkości 3000 maksymalną siłę hamowania równą 10kg! To niesamowicie duża siła hamowania porównywalna z mocą hamulców kołowrotek Big Pit, a jednocześnie znacznie bardziej precyzyjny w regulacji i o długim sprzęgle.

#### Najważniejsze parametry:

- nowa koncepcja projektowania kołowrotek LT (Light & Tough) - lekka obudowa z nowoczesnych kompozytów węglowych, mniejsze gabaryty obudowy, przewymiarowana przekładnia oraz wzmocniony hamulec,
- korpus kołowrotka wykonany z kompozytu węglowego *D55*, zredukowana masa, zwiększona sztywność oraz trwałość,
- wzmocniona przewymiarowana przekładnia *Tough Digigear*
- super mocny i precyzyjny hamulec przedni *ATD*
- 5 łożysk kulkowych
- natychmiastowa blokada obrotów wstecznych *Infinite Anti-Reverse*
- ażurowany, wyprofilowany rotor *Air Rotor*
- nawój *Cross Wrap* krzyżowe nawijanie linki na szpuli
- cicha praca przekładni *Silent Oscillation System*
- aluminiowa szpula z nacięciami redukującymi jej masę
- specjalny poszerzony klips na żyłkę - idealny do bezpiecznego zaznaczania odległości łowienia w technikach match/feeder
- przeprojektowany rant szpuli - dla lepszego schodzenia linki w czasie rzutu
- frezowana na obrabiarkach sterowanych numerycznie aluminiowa korbka
- pusty w środku, lekki i mocny kabłąk *Air Bail*
- rolka prowadząca z systemem antyskręcieniowym żyłkę

#### Sugerowane zastosowanie poszczególnych rozmiarów:

- 1000, 2000 - ultra lekki spinning, metody szaławikowe, podlodowe
- 2500 - lekki spinning, metody szaławikowe, lekki grunt, np. picker
- 3000 - lekki i średnio ciężki spinning, raczej krótkie (do 2,4 m wędziska)
- 4000 - średnio ciężki spinning, wędziska dłuższe (od 2,7 m w górę), średnio ciężki feeder rzeczny i jeziorowy
- 6000 - **rozmiar 6000 dostarczany jest ze wzmocnionym uchwytem korbki - odpornym na duże obciążenia** - świetnie nadaje się do ciężkiego spinningu rzeczno i morskiego, a także do cięższego feedera i metody.